

9áš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9005/2016-SŽDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 355

E-mail:

dobry@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.29:**

SO03-10-01: pol.č.209 má reprezentovat koleje, pro které Technická zpráva předepisuje betonové pražce o minimální hmotnosti 250kg. V popisu položky je však uveden pražec do hmotnosti 250kg. Žádáme o opravu názvu položky.

**Odpověď na dotaz č.29:**

*Hmotnost pražce je stanovena na 250 kg nebo více. Ve výkazu výměr byl název položky upřesněn*

**Dotaz č.30:**

SO03-10-01: při výpočtu výměry pol.č.81 zadavatel počítal s hmotností krátkého dřevěného pražce 89kg (považujeme za odpovídající) a výhybkového 107kg. Vzhledem k tomu, že výhybkový pražec může být téměř 2x delší, považujeme uvažovanou hmotnost za příliš nízkou. Reálná hodnota by se dle našeho názoru měla pohybovat na cca 130kg. Opraví zadavatel po.č.81 a 76?

**Odpověď na dotaz č.30:**

*Dřevěné výhybkové pražce např. pro výhybku T6° mají průměrnou délku 3,373 m proti 2,600 m u příčných pražců, jiné výhybky mají tento údaj obdobný. Potom průměrná hmotnost vyjmutého výhybkového pražce je  $89\text{kg} \cdot 3,373\text{m} / 2,600\text{m} = 115\text{ kg}$ . Na tuto hodnotu byl výkaz výměr opraven.*

**Dotaz č.31:**

V oznámení o zakázce, oddíl VI.3 – poslední věta, je uvedeno, že předpokládaný termín zahájení plnění díla je 7/2016. Vzhledem k tomu, že aktuální termín pro podání nabídek je nyní 08.07.2016, je tento předpoklad nereálný.

V části F (POV) projektu se počítá se zahájením stavby 01.11.2016 s tím, že hlavní výluky začnou 01.04.2017.

Ve smlouvě o dílo čl.3.6 není konkrétní termín zahájení uveden; je pouze určena celková doba stavebních prací 24měsíců po zahájení stavby.

Součástí nabídky uchazečů má být i harmonogram plnění. Ptáme se tedy:

- S jakým termínem zahájení stavby máme pro účely harmonogramu v nabídce počítat? 01.11.2016 či s jiným?

- Pokud bude určen jiný (dřívější) termín zahájení stavby, budou stále platit termíny hlavních výluk v období 01.04.2016-03.07.2018 (se zimní přestávkou 2017-2018)?
- Pokud bude určen jiný (dřívější) termín zahájení stavby a zároveň budou stále platit termíny hlavních výluk v období 01.04.2016-03.07.2018 (se zimní přestávkou 2017-2018), prodlouží zadavatel adekvátně dobu stavebních prací?

**Odpověď na dotaz č.31:**

Předpokládaný termín zahájení stavby je 1. 11. 2016, tak jak je uvedeno v Průvodní zprávě kap. A. 12 a v Zásadách organizace výstavby – Technická zpráva kap. 3.5, kde jsou také uvedeny odpovídající termíny hlavních výluk. Zadavatel tímto dává do souladu údaje obsažené v Průvodní zprávě, v Zásadách organizace výstavby a ve Věstníku veřejných zakázek. Termín zahájení plnění díla chybně uvedený v Oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek bude opraven.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

**VI.3) Další informace**

- poslední věta: „Předpokládaný termín zahájení plnění díla je 7/2016“.
- nahrazena: „Předpokládaný termín zahájení plnění díla je 11/2016“.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 31. 05. 2016

**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace